

把家庭用车需求摸得很透，捷途X70L 2026款值得一看

来源：吴宛妤 发布时间：2025-11-15 08:53:57

对于普通家庭来说，买车从来不是件容易事，尤其是选 SUV，总盼着能兼顾日常通勤和全家出行。每天上下班要省油省心，周末带老人孩子出门得坐得舒服，后备箱能装下婴儿车、露营装备这些零碎，跑长途的时候还得让人放心。市面上的车型五花八门，挑来挑去总怕顾此失彼。其实选车不用这么纠结，捷途 X70L 2026款 1.5T 7DCT 舒适型就是一款把家庭用车需求摸得很透的车型，今天就跟大家好好聊聊它到底值不值得选。

空间：五座七座灵活选，载人装物都不愁



对于家庭用户来说，空间绝对是绕不开的关键点，毕竟用车场景大多是全家出行，坐得挤、装不下可不行。捷途 X70L 2026款的车身尺寸很实在，长 4810mm、宽 1930mm、高 1705mm，轴距更是达到了 2820mm，这样的尺寸在中型 SUV 里属于主流水平，也为车内空间打下了扎实基础。这款车默认是 2+3 的五座布局，要是家里人多，也能花 4000 元选装 2+3+2 的七座，不管是三口之家还是多孩家庭，都能找到合适的乘坐方式。为了让大家更直观感受空间大小，我身高 180cm 做了实测，结果很让人惊喜。

先看五座状态下的前排，主驾座椅能电动调节前后、靠背角度和高低，朋友把座椅调到适合自己的驾驶姿势后，头部离车顶还有一拳三指的距离，肩膀两侧也不会觉得拥挤，就算是身材壮实一点的驾驶者，也能找到舒服的坐姿。副驾座椅同样支持电动调节，前后和靠背角度都能调，而且靠背能放倒的角度很大，跑长途的时候想眯一会儿完全没问题，头部和腿

部空间跟主驾差不多，不会有压抑感。第二排是三人座，支持靠背角度调节，部分配置还能选装前后移动，灵活性很高。坐在第二排中间位置，腿部离前排座椅有两拳距离，头部离车顶也有一拳，就算三个成年人并排坐，也不会觉得挤得慌。第二排中间地板凸起不高，中间乘客的脚想怎么放就怎么放，长时间坐着也不会腿麻，这点对家庭出行来说太重要了，毕竟中间座位大多是给老人或孩子坐的。另外，第二排还标配了后排扶手和杯架，扶手放下来能撑着胳膊，杯架可以放瓶装水或者保温杯，细节上考虑得很周到。

要是选了七座布局，第三排空间也不算鸡肋。坐进第三排后，腿部离第二排座椅有一拳距离，头部离车顶有三指，像 178cm 左右的人，坐 1-2 小时完全不会觉得闷。如果是坐小孩或者身材娇小一点的成年人，舒适度还会更高，短途出行完全能满足需求，不用再担心后排家人坐得不舒服。除了乘坐空间，储物空间也得够用。五座状态下，后备箱常规容积有 658L，放 2 个 24 英寸行李箱和 1 个 20 英寸行李箱后，还能剩下不少地方放背包、购物袋这些小件东西。要是需要装大件物品，比如婴儿车、折叠自行车、露营装备之类的，把第二排座椅按 40:60 的比例放倒，后备箱最大容积能达到 1708L，不管是家庭长途旅行还是平时搬东西，都能轻松应对，再也不用为装不下东西发愁了。



车内的小储物空间也很丰富，一共有 43 处“魔法收纳空间”，到处都能找到放东西的地方。前排中央扶手箱容积有 8L，纸巾、充电线、墨镜、行驶证这些常用的小物件都能塞进去，还能保持车内整洁。车门储物格设计得很合理，能同时装下瓶装水和雨伞，不用再把雨伞随便扔在座椅上弄湿内饰。前排和后排各有 2 个 USB/Type-C 接口，不管是手机还是平板，都能随时充电，再也不用担心出门在外电子设备没电了，储物便利性直接拉满。

动力和驾驶感受：平顺省油，家用刚好够用



买家用车，动力不用追求多强，但一定要平顺、省油，开着省心。捷途 X70L 2025 款 1.5T 7DCT 舒适型搭载的是 1.5T 涡轮增压发动机，峰值功率 135kW（184Ps），峰值扭矩 290N·m，匹配的是 7 挡湿式双离合变速箱，这样的动力组合对于一台中型 SUV 来说，完全能满足家庭用车的需求。实际开起来的感受很舒服，发动机动力输出很平顺，起步的时候不会有明显的迟滞感，就算坐满 5 个人再带点行李，起步加速也很稳，不会觉得吃力。加速过程中，变速箱的换挡逻辑很清晰，在 20-40km/h 的低速行驶时，偶尔会有轻微的换挡顿挫，但并不明显，完全不影响驾驶体验；到了 80-120km/h 的高速区间，换挡就变得非常平顺了，几乎感觉不到换挡动作，开起来很丝滑。当车速达到 120km/h 时，发动机转速大概在 2500rpm 左右，车内的噪音控制得不错，不会有明显的发动机噪音传进来，只有轻微的风噪和胎噪，不影响车内人员正常交流。这款车的最高车速能达到 180km/h，不过日常用车完全用不上这么高的速度，高速上开 120km/h 的时候，车辆依然很稳，不会有发飘的感觉。油耗方面，这款车的 WLTC 综合油耗是 7.41L/100km，在同级别 1.5T 车型里，这个油耗表现算是比较适中的。按现在 92# 汽油的价格来算，每公里的燃油成本大概在 0.6-0.7 元，对于家庭用户来说，长期开下来也不会有太大的燃油负担，日常上下班通勤、周末出游，都不用太心疼油钱。

底盘方面，这款车采用的是前置前驱布局，前悬挂是麦弗逊式独立悬挂，后悬挂是多连杆式独立悬挂，这套悬挂系统在舒适性和操控性之间找到了很好的平衡。平时在城市平坦路面行驶时，底盘能很好地过滤掉路面上的小颠簸，坐在车里几乎感觉不到震动，舒适性很高；遇到减速带或者坑洼路面时，悬挂能快速吸收冲击力，车身不会有明显的余震，颠簸感不会直接传递到座椅上；转弯的时候，悬挂能很好地抑制车身侧倾，就算车速稍快，也能给驾驶者足够的信心，不会觉得车要失控。驾驶模式有三种选择，分别是运动、标准舒适和 ECO / 经济，不同模式开起来的差别很明显，能满足不同场景下的驾驶需求。ECO 模式下，油门响应比较平缓，动力输出更偏向省油，适合日常上下班在城市里开，能有效降低油耗；标准舒

适模式下，油门响应和动力输出都很均衡，不管是城市道路还是国道、省道，都能轻松应对，是平时最常用的模式；运动模式下，油门响应更灵敏，动力输出更积极，需要快速超车或者在空旷路段行驶的时候用，能感受到更强劲的动力，驾驶体验会更好。

配置：实用又贴心，科技和安全都在线

捷途 X70L 2025 款 1.5T 7DCT 舒适型车内标配了高通骁龙 8155 芯片，让车机系统运行起来特别流畅，不管是打开导航、音乐这些常用功能，还是切换应用，都不会有明显的卡顿，跟用手机一样顺滑。中控屏是 15.6 英寸的，还支持左右 10° 偏转，不管是主驾还是副驾操作，都能找到舒服的角度，不用特意凑过去。四音区语音控制功能特别实用，乘客只要说“你好小捷”就能唤醒语音助手，而且语音助手支持连续多指令对话，还能分区域唤醒，主驾、副驾、第二排都能单独控制。比如主驾说“打开主驾空调”，副驾说“播放音乐”，语音助手能准确识别不同区域的指令并执行，不用手动操作，既方便又安全，就算是老人或者小孩，也能轻松用语音控制车机功能，不用费心研究操作逻辑。

TOUR OS 3.0 车机系统的操作逻辑跟手机很像，上手很容易，还有智能灵动岛和副驾负一屏。导航的时候，灵动岛会显示当前车速和路况提示，不用频繁看仪表盘；副驾负一屏能让副驾乘客单独操作音乐播放、导航设置这些功能，不会打扰到主驾开车，两个人可以各做各的，互不影响。车机系统还支持 CarPlay 和 HUAWEI HiCar 手机互联映射，用苹果或者华为手机的用户，能轻松把手机内容投到中控屏上，导航、听音乐都很方便，不用再担心车机导航不好用。座椅用的是仿皮材质，摸起来很软，透气性也还可以，就算夏天长时间坐着，也不会觉得特别闷热，冬天坐上去也不会太凉。前排座椅能电动调节，主驾能调前后、靠背角度和高低，副驾能调前后和靠背角度，不同身材的乘客都能找到舒服的坐姿，长时间开车也不会觉得累。车内配备了 10.25 英寸全液晶仪表盘，显示很清晰，能显示导航、车速、油耗、胎压等多种信息，车主不用低头就能看到关键的行车数据，提高了驾驶安全性。

安全配置方面，这款车做得非常全面，不管是主动安全还是被动安全，都考虑到了家庭用车的需求。主动安全配置方面，车内标配了 ABS 防抱死制动系统、EBD 制动力分配系统、EBA 刹车辅助系统、TCS 牵引力控制系统、ESP 车身稳定系统，这些都是基础但很重要的安全配置。在紧急制动、湿滑路面行驶等场景下，这些系统能提高车辆的行驶稳定性，降低失控的风险，给驾驶者更多保障。

同时还配备了车道偏离预警系统、前方碰撞预警系统、主动刹车系统、车道保持辅助系统、车道居中保持系统。要是车辆不小心偏离车道，或者跟前方车辆距离太近，系统会及时通过警报提醒车主；要是车主没及时反应，主动刹车系统会介入制动，避免或者减轻碰撞事故的损失，对新手司机来说特别实用。另外，车内还有疲劳驾驶提示、主动式 DMS 疲劳检测系统和道路交通标识识别系统，DMS 系统能通过摄像头监测驾驶者的面部状态，要是发现驾驶者有打哈欠、眯眼这些疲劳的迹象，会及时发出提醒，避免疲劳驾驶；道路交通标识识

别系统能识别限速、禁止超车等标识，然后在仪表盘上显示出来，帮车主避免违章，也能提高驾驶安全性。

被动安全配置方面，车内有前排主驾和副驾安全气囊、前排侧安全气囊、侧安全气帘，发生碰撞事故时，气囊和气帘能从多个方向保护乘客，减轻碰撞带来的伤害，给家人全方位的保护。胎压监测系统采用胎压显示功能，能实时显示四个轮胎的胎压数据，要是轮胎漏气或者胎压不正常，系统会及时提醒，避免因为胎压问题引发爆胎事故，长途出行也能更放心。儿童座椅接口（ISOFIX）是标配，方便家长安装儿童安全座椅，给孩子提供更安全的乘车环境，这也是家庭用户非常看重的一点。

辅助驾驶方面，这款车达到了 L2 级辅助驾驶级别，标配全速自适应巡航、360° 全景影像和透明影像功能。全速自适应巡航能在 0-130km/h 的车速范围内使用，设置好跟车距离和巡航车速后，车辆会自动跟着前车行驶，前车减速，车辆也会跟着减速；前车加速，车辆会慢慢恢复到设定的车速，大大减轻了长途驾驶时的操作负担，不用一直踩着油门和刹车，长途开车也不会觉得累。360° 全景影像和透明影像能清晰显示车辆周围的环境，尤其是在狭窄路段会车或者倒车入库的时候，能帮车主准确判断车辆和障碍物的距离，避免刮擦事故，就算是停车技术不好的车主，也能轻松应对复杂的停车场景。

外观：稳重耐看，细节实用不浮夸

前脸部分，LED 近光灯和远光灯是全系都有的，还搭配了自适应远近光和自动大灯功能。平时开车不用老手动切换灯光模式，尤其是晚上经常过隧道或者跑郊区的时候，自适应远近光能自己调整灯光范围，既能保证看得清楚路况，又不会晃到对向开车的人，避免造成安全隐患。转向辅助灯和大灯延时关闭功能也没落下，转向辅助灯在转弯时能照亮侧面的路面，晚上开车更安全，不用再担心转弯时侧面有盲区；大灯延时关闭则能在停车后，这些小细节特别贴心。

车身侧面线条很流畅，车顶标配的行李架不仅让外观更有层次感，还真的能用得上。要是长途旅行要带行李箱、帐篷、滑雪板这些大件东西，装个行李框就行，不用再担心装不下，实用性很强。车门是平开门设计，打开的角度刚好，19 英寸的铝合金轮毂搭配 235/55 R18 规格的轮胎，轮胎宽度和车身比例很协调，开起来很稳，从侧面看也很大气。

车尾设计很简洁，后雨刷是标配，下雨天能及时把后挡风玻璃上的雨水刮掉，保证车主能看清后面的路况，提高雨天驾驶的安全性。可开启全景天窗是这款舒适型的一大亮点，天窗面积不小，打开后车内光线特别足，显得很通透，不会有压抑感。

总结：家用 SUV 的务实之选，面面俱到不短板

聊了这么多，相信大家对捷途 X70L 2025 款 1.5T 7DCT 舒适型已经有了全面的了解。这款车没有追求极致的性能，也没有堆砌华而不实的配置，而是把每一分成本都用在了家庭

用户真正需要的地方 —— 宽敞灵活的空间能满足载人装物的多样需求，平顺经济的动力适合日常通勤和长途出行，全面的安全配置给家人稳稳的保护，贴心的实用配置让用车过程更省心。

对于普通家庭来说，选车的核心需求就是 “实用、省心、靠谱”，捷途 X70L 2025 款 1.5T 7DCT 舒适型恰好精准命中了这些点。它没有明显的短板，在空间、动力、配置、安全等各个方面都做到了均衡且实用，就像一个踏实可靠的伙伴，默默陪伴着家庭的每一次出行。如果你正在寻找一款预算适中、面面俱到的家用中型 SUV，不妨多关注一下这款车，相信它不会让你失望。

HTML版本: [把家庭用车需求摸得很透，捷途X70L 2026款值得一看](#)